

ILS or LOC RWY 18L
CHARLOTTE/DOUGLAS INTL (CLT)

MISSED APPROACH: Climb to 1300 then climbing left turn to 4000 on CLT VOR/DME R-093 to LOCAS INT/CLT 24.9 DME and hold.

Rwy 181 helicopter visibility reduction below RVR 4000 NA

CPDLC

CHARLOTTE, NORTH CAROLINA

AL-78 (FAA)

25275

LOC/DME I-VKQ 110.35 Chan 40 (Y)	APP CRS 183°	Rwy Ldg 8676 TDZE 748 Apt Elev 748
--	------------------------	---

ILS or LOC RWY 18L

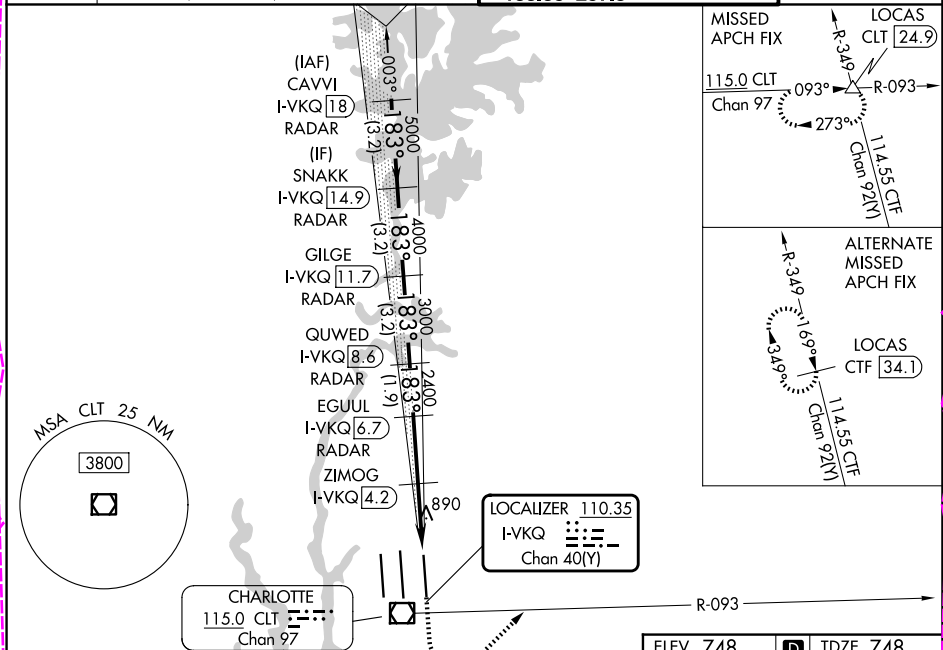
CHARLOTTE/DOUGLAS INTL (CLT)

RADAR required for procedure entry. DME or RADAR required.

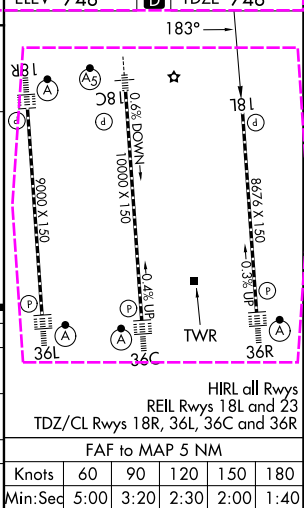
Simultaneous approach authorized.
Rwy 18L helicopter visibility reduction below RVR 4000 NA

MISSED APPROACH: Climb to 1300 then climbing left turn to 4000 on CLT VOR/DME R-093 to LOCAS INT/CLT 24.9 DME and hold.

D-ATIS	CHARLOTTE APP CON	CHARLOTTE TOWER	GND CON
121.15	128.325 (001°-119°) 257.2 (180°-359°) 120.05 (120°-295°) 307.8 (360°-179°) 134.75 (296°-360°)	118.1 257.8 (Rwys 18L-36R) 126.4 257.8 (Rwy 18C-36C) 133.35 257.8 (Rwy 18R-36L)	121.8 348.6 (W) 121.9 348.6 (E)



CAVVI I-VKQ <u>18</u> RADAR 6000										SNAKK I-VKQ <u>14.9</u> RADAR 5000										GILGE I-VKQ <u>11.7</u> RADAR 4000										QUWED I-VKQ <u>8.6</u> RADAR 3000										EGUUL I-VKQ <u>6.7</u> RADAR 2400										ZIMOG I-VKQ <u>4.2</u> RADAR 2400										*I-VKQ <u>2.6</u> RADAR 1260										I-VKQ <u>1.7</u> RADAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
GS 3.00° TCH 56'										183°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783°										1783° </									



CHARLOTTE, NORTH CAROLINA

Amdt 10A 07NOV19

35°13'N-80°57'W

CHARLOTTE/DOUGLAS INTL (CLT)

ILS or LOC RWY 18L

SE-2, 02 OCT 2025 to 30 OCT 2025

SE-2, 02 OCT 2025 to 30 OCT 2025